

Electric vehicle charging latvia

Unfortunately your search was not found. If you want to receive answer to your specific question -[\[\\$question\\_form\\_link\]](#)

[Log in](#)

Bieži varam dzirdēt viedokli, ka elektroauto ir nākotnes potenciāls, tomēr pašlaik Latvijā nav pietiekami daudz publisko uzlīdes staciju, tādēļ pāriet uz elektroauto varēsim tikai pēc vairākiem gadiem, kad šādu uzlīdes staciju skaits būs pietiekošs. Pašlaik Latvijā elektroauto, jaunu pieslīgvielu un uzlīdes tākla attīstības tendences ir pozitīvas.

Arī pilsētu centros un publiskajās zonās ir nepieciešams ievērojami liels elektroauto uzlīdes staciju skaits, neki tas tiek piedāvāts? obrād. Ja "e-mobi" tākās tika attīstītas pēc distances pārklījuma principa, nodrošinot uzlīdi ik pēc 30-50 kilometriem, tad Elektrum Drive pieejā ir veidot uzlīdes stacijas vietās, kur obrād vērojams uzlīdes vietu trūkums, - pilsētu centros, pie kultūras un izklaides objektiem, tirdzniecības un biznesa centriem, kā arī degvielas uzpildes stacijām, kur organiski veidojas nepieciešamība arī pēc elektroauto uzlīdes pakalpojuma.

Elektroauto uzlīdes stacijas ir iespējams iedalīt dažādās grupās - galvenokārt pēc uzlīdei izmantotā strāvas veida (maiņstrāvas vai līdzstrāvas). Uzlīdes ītrumu būtbū raksturo tas, kāda ir uzlīdes stacijā pieejamā jauda, ko var lietot elektroauto akumulatora uzlīdei, tomēr uzlīdes ilgums būs atkarīgs ne tikai no strāvas veida un jaudas, bet arī no akumulatora ietilpības un citiem faktoriem, kurus apskatīsim nedaudz vēlāk, norāda elektromobilitātes eksperts Edgars Korsaks-Mills.

Visām uzlīdēt elektroauto iespējams ītrīs jeb līdzstrāvas (DC) uzlīdes stacijās. Šādās stacijās netiek izmantota elektroauto iebūvētā līdzstrāva (DC) uzlīdes stacijās. Šādās stacijās netiek izmantota elektroauto iebūvētā līdzstrāva (DC) uzlīdes stacijās. Tomērfaktiski uzlīdes ītrumu un laiku noteiks ne tikai stacijā pieejamā jauda, bet arī akumulatora tehniskie parametri, piemēram, ražotāja maksimālā noteiktā DC uzlīdes jauda, akumulatora ietilpība un tā temperatūra uzlīdes laikā. Svarīgi ir akumulatoru lietot saudzīgi, lai nodrošinātu tā ilgumā. Līdzstrāvas uzlīdes staciju jauda var būt no 25 kW līdz pat vairāk nekā 300 kW, tomēr pagaidām ne visi elektroauto modeļi atbalsta lieljaudas līdzstrāvas uzlīdi vai arī to nodrošina tikai sānu brīdinātāji.

Uzlīdes ītrumu ietekmi daži faktori, uzsver Edgars Korsaks-Mills. Tā ir gan stacijā pieejamā jauda, gan elektroauto iebūvētā līdzstrāva (DC) uzlīdes stacijās. Gan akumulatora dzesēšanas sistēma un pat izvēlētais braukšanas režīms un tā gaisa temperatūra. Visi faktori ir savstarpēji saistīti un ietekmēs, cik trieciens varēsim uzlīdēt elektroauto.

Elektroauto iebūvētā līdzstrāva uzlīdes ītrīs

# Electric vehicle charging latvia

Katr? elektroauto ir ieb?v?ta uzl?des iek?rta, kas nodro?ina str?vas p?rveido?anu uz l?dzstr?vu, ja tiek veikta elektroauto uzl?de no mai?str?vas. Uzl?des maksim?lo ?trumu noteiks ne tikai elektroener?ijas piesl?guma jauda, bet ar? maksim?l? l?d??anas iek?rtas jauda. Piem?ram, zin?m?kajiem mode?iem "Nissan Leaf", "Hyundai Ioniq", "VW e-Golf" ir ieb?v?ts 6-7 kW jaudas l?d?t?js. Ja elektroauto tiks piesl?gts 11 kW vai 22 kW mai?str?vas uzl?dei, uzl?des ?trums b?s l?dzv?rt?gs 3,7 l?dz 7,4 kW iek?rtai.

At??ir?ga situ?cija ir ?tr?s uzl?des stacij?s, kur?s elektroauto tiek tie?? veid? uzl?d?ts ar l?dzstr?vu (DC). Elektroauto ieb?v?t? l?d??anas iek?rta vairs netiek izmantota, t?s viet? str?vas p?rveidot?js darbojas jau uzl?des stacij?. T?d?? uzl?des ?trums ir vair?kas reizes liel?ks - to neierobe?o ieb?v?t?s l?d??anas iek?rtas jauda.

## Akumulatora dzes??anas sist?ma

Da??diem elektroauto mode?iem ir at??ir?gi uzl?des procesa tehniskie risin?jumi, kuru uzdevums ir nodro?in?t vienm?r?gu katra akumulatora elementa uzl?di, aizsarg?jot akumulatoru no p?rkar?anas gan uzl?des, gan brauk?anas laik?, kad akumulators atdod ener?iju elektromotoram.

Contact us for free full report

Web: <https://kary.com.pl/contact-us/>

Email: energystorage2000@gmail.com

WhatsApp: 8613816583346

